



ARNALDO RAMOS LAUZURIQUE

MIEMBRO DEL INSTITUTO CUBANO
DE ECONOMISTA INDEPENDIENTES
"MANUEL SÁNCHEZ HERRERO" Y DE LA
ASAMBLEA PARA PROMOVER LA
SOCIEDAD CIVIL EN CUBA

PRISIONERO POLÍTICO DEL GRUPO DE
LOS 75, CONFINADO EN LA CÁRCEL
PROVINCIAL DE HOLGUÍN.

La economía cubana en el umbral del 24 de febrero de 1895

En 1894 la industria azucarera, la principal actividad del país, rebasó por primera vez en su historia la producción de un millón de toneladas de azúcar, con un valor record de 45 millones de pesos y un nivel jamás alcanzado de 1276 libras por habitante, resultados que no serían superados hasta 1907.

De 1859 a 1868 la producción promedio anual de azúcar fue de 563 mil toneladas, alcanzando un nivel algo mayor de 651 mil toneladas durante 1869 a 1878, pese a la devastación que provocó la guerra en esos años en la zona centro-oriental del país.

De 1891 a 1895 la producción promedio creció aun más, alcanzando 934 mil toneladas.

Los métodos progresivos de fabricación y los adelantos técnicos de la maquinaria y el transporte ferroviario fueron factores que propiciaron el crecimiento de la actividad, sobre la base de la conversión de los pequeños ingenios en grandes centrales.

Ese proceso requirió grandes capitales, por lo que el crecimiento de la producción debido a la multiplicación de los ingenios se detuvo, comenzando a decrecer en número

| AÑO | CANTIDAD DE INGENIOS |
|------|----------------------|
| 1862 | 2000 |
| 1877 | 1190 |
| 1894 | 450 |

Al perfeccionarse el ferrocarril-introducido en 1837 antes que en España- y abaratarse el costo de los rieles, éste se expandió ya no solo para el transporte del azúcar, sino que se comenzó a aplicar también en el transporte de caña al central, abaratándose el costo y propiciándose el transporte desde lugares cada vez más lejanos, elevándose la capacidad productiva de los centrales.

Como consecuencia, se fue reduciendo el tiro de caña en carretas, que era lento, costoso y requería gran cantidad de carretas, carreteros y bueyes, para cuyo sostenimiento -incluso en tiempo muerto- había que disponer de grandes pastizales.

Esos factores-entre otros extraeconómicos-fueron motivando la sustitución paulatina, del trabajo esclavo por el libre que se precipitó al concluir la guerra en 1878, con la introducción del llamado Patronato en 1880 y la abolición definitiva en 1886.

| AÑO | CANTIDAD DE ESCLAVOS. |
|------|-----------------------|
| 1862 | 366 994 |
| 1866 | 302 912 |
| 1880 | 194 000 |

En 1895 el país disponía de unos 1600 Km de vías férreas, entre ferrocarriles públicos y privados, y unos 250 Km de carreteras.

La segunda actividad exportadora del país –el tabaco- alcanzó durante los años 1889 y 1894 un valor de producción anual superior a los 10 millones de pesos.

La agricultura se había recuperado de la destrucción ocasionada por la guerra de los 10 años en la zona centro-oriental, aunque la producción continuaba concentrada en más de un 55% en la región occidental, con sólo un tercio de la extensión territorial del país.

La masa ganadera también se había recuperado, alcanzando 3 millones de cabezas en 1895, para una proporción de 1.7 cabezas por habitante, relación que no se ha vuelto a superar.

El servicio de telégrafos, que fue instalado en 1851-antes que en España- extendió sus líneas desde 1864 entre la Habana y Santiago de Cuba.

El servicio cablegráfico se inauguró en 1867, al tenderse el primer cable con la Florida y al año siguiente con Puerto Rico.

El correo, que ya era un servicio regular desde 1756, con un itinerario fijo de la Habana a Santiago de Cuba, con 46 postas para los relevos que permitían un buen servicio para la época, mejoró sensiblemente con la introducción del ferrocarril en 1837 y su generalización sucesiva. Posteriormente este servicio se fusionó con el de telégrafos, lo cual permitió la rápida comunicación desde la Habana hasta Santiago de Cuba.

Desde 1764 se había regularizado el servicio mensual de correos con España mediante un barco con ese destino, lo cual mejoró con la navegación a vapor.

Desde 1888 quedó establecido el servicio telefónico en La Habana.

El panorama económico hasta aquí descrito, no parece articularse con las razones sociales y políticas, que propiciaron el desencadenamiento de la guerra, aunque sí explica los motivos de naturaleza material por parte de España, para mantener su dominio sobre tan rica colonia.

Para esa fecha la población española residente en la Isla continuaba , al igual que antes de la guerra del 68, monopolizando el poder y copando los aparatos administrativos y judicial, a la vez que mantenía una posición predominante en el alto, medio y pequeño comercio.

Los industriales, hacendados y terratenientes cubanos, poseedores de la mayor parte de la capacidad productiva, carecían de poder político y veían limitadas sus acciones económicas por los frenos administrativos y comerciales impuestos.

El comercio con la metrópoli era de una sola vía, ya que se dirigía a la importación desde o a través de España de todo género de artículos, muchas veces de dudosa calidad, debido a una política comercial expoliadora, mientras que apenas adquiría artículos cubanos.

Las exportaciones azucareras se dirigían fundamentalmente a Estados Unidos, mientras que España compraba niveles muy pequeños e incluso decrecientes.

| AÑOS | EXPORTACIONES AZUCARERAS | |
|------|--------------------------|--------|
| | EE UU | ESPAÑA |
| 1890 | 80.7 | 8.2 |
| 1895 | 85.8 | 2.7 |

Dado que más del 90% de los ingresos de la Isla provenían del azúcar, ello explica la desvinculación económica de ésta, con España.

Los azucareros cubanos habían estado demandando de España la concertación de un tratado de comercio con Estados Unidos, lo cual había encontrado numerosos obstáculos por parte de los intereses de los productores de azúcar de ese país, aunque éste llegó a concretarse y gracias al mismo los precios subieron en 1894, produciéndose una zafra récord en dicho año.

La guerra del 95 estalló en medio de la crisis provocada por esos acontecimientos, que sin duda la favorecieron. Al respecto Ramiro Guerra, citó en la página 213 de su libro "Azúcar y población en las Antillas":

"Al año siguiente la tarifa Mc Kinley fue derogada, y con ella los preceptos que autorizaban el tratado de reciprocidad con Cuba. La crisis que sobrevino en la Isla fue rápida y agudísima en 1895, agravada por la baja del azúcar, que se cotizó en Londres a dos centavos la libra, el precio ínfimo del siglo. En medio de esa crisis, y sin dudas favorecida y facilitada por ella, estalló el 24 de Febrero la revolución por la independencia..."(Azúcar y población de las Antillas, Pág. 213).

Arnaldo Ramos Lauzurique.

Instituto Cubano de Economistas Independientes "Manuel Sánchez Herrero"

Preso Político del Grupo de los 75, confinado en la cárcel provincial de Holguín

FUENTES:

Azúcar y población en las Antillas-----Ramiro Guerra

La Guerra de los Diez Años-----Ramiro Guerra

Carlos Roloff Mivalofsky-----Rolando Álvarez Estévez

Historia de Cuba-----Eduardo Torres-Cuevas y Oscar Loyola Vega

Geografía Física de Cuba-----Autores Varios

Geografía de Cuba-----Carmela García Bohórquez.